


CO₂-Prestatieladder bij Van Geemen

30 september 2022, v2, actualisatie 1 november 2022

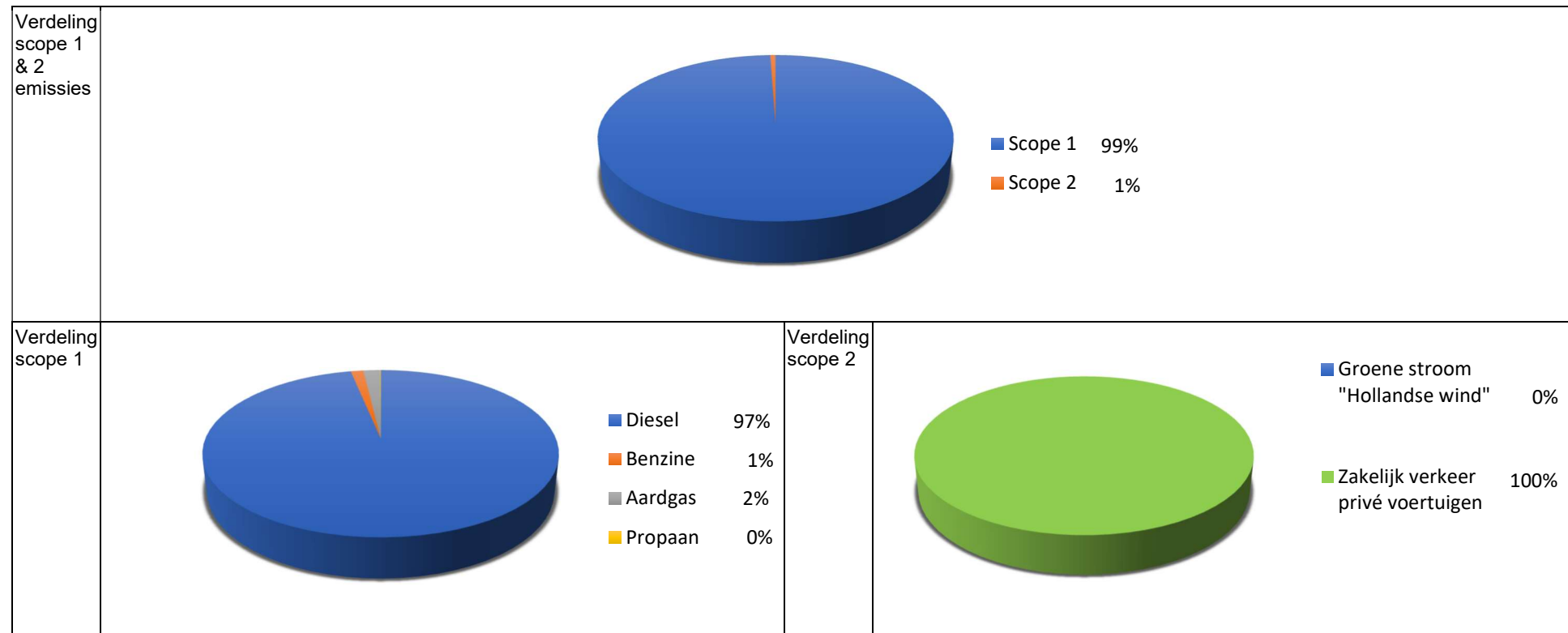
De CO₂-emissie

CO ₂ -emissie-inventaris 2021		d.d. 1-11-2022				
		D. van Geemen & Zonen B.V.				
Item		Eenheid	Locatie Purmer	CO ₂ -emissiefactor (WTW)	Ton CO ₂	
Scope 1	Diesel (B7 blend)	liter	169.126	3,262 Kg CO ₂ /liter	551,69	96,20%
	Benzine (E10 blend)	liter	2.799	2,784 Kg CO ₂ /liter	7,79	1,36%
	Aardgas	Nm ³	5.424	1,884 Kg CO ₂ /Nm ³	10,22	1,78%
	Propana	liter	268	1,725 Kg CO ₂ /liter	0,46	0,08%
Totale emissie scope 1					570,16	99,43%
Scope 2 incl. Business travel	Groene stroom "Hollandse wind"	kWh	28.397	0,000 Kg CO ₂ /kWh	0,00	0,00%
	Zakelijk verkeer privé voertuigen	voertuigkilometer	16.881	0,195 Kg CO ₂ /voertuigkilometer	3,29	0,57%
Totale emissie scope 2					3,29	0,57%
Totale CO₂-emissie					573,45	100%
Aantal fte			31,6	Per medewerker	18,15	3,16%
Deze CO ₂ -emissie-inventaris is opgesteld op basis van de CO ₂ -emissiefactoren van: www.co2emissiefactoren.nl , updates t/m d.d. 14-07-2022 zijn verwerkt.			Per medewerker, Scope 1		18,04	99,43%
			Per medewerker, Scope 2 incl. Business travel		0,10417	0,57%
			Totale CO ₂ -emissie kantoren en bedrijfsruimten		10,22	1,78%
			Totale CO ₂ -emissie bouwplaatsen en productielocaties		563,23	98,22%

De totale CO₂-emissie over 2021 bedraagt 573,45 ton. 96,20% van de totale CO₂-emissie wordt veroorzaakt door het dieselverbruik van de bedrijfsauto's en (rollend) werkmaterieel. De CO₂-emissie van de kantoren en bedrijfsruimten was 10,22 ton, dit staat gelijk aan 1,78% van het totaal. De totale CO₂-emissie van bouw- en werklocaties was 563,23 ton, dit staat gelijk aan 98,22% van het totaal. Vanaf 2015 is het bedrijf actief bezig met het reduceren van de CO₂-emissie.



De verdeling van de totale CO₂-emissie over scope 1 en scope 2 is hieronder weergegeven.



De reductie van de CO₂-emissie

De doelstelling is om de CO₂-emissie in de periode 2021-2023, per fte te verkleinen met 3 % in scope 1 en 3% in scope 2. Dit is een besparing per fte van 0,6 ton CO₂ in scope 1 en 3,3 kg CO₂ in scope 2.

Bij het bepalen van de CO₂-reductiemaatregelen is bewust gekozen om eerst de voor de hand liggende aspecten aan te pakken. Dit betekent dat de CO₂-emissie in eerste instantie alleen werd gereduceerd, zonder grote investeringen. Toch is in 2021 is een volledig elektrische shovel aangeschaft. Eveneens is een nieuwe vrachtwagen aangeschaft, deze voldoet aan de EURO-6d norm.

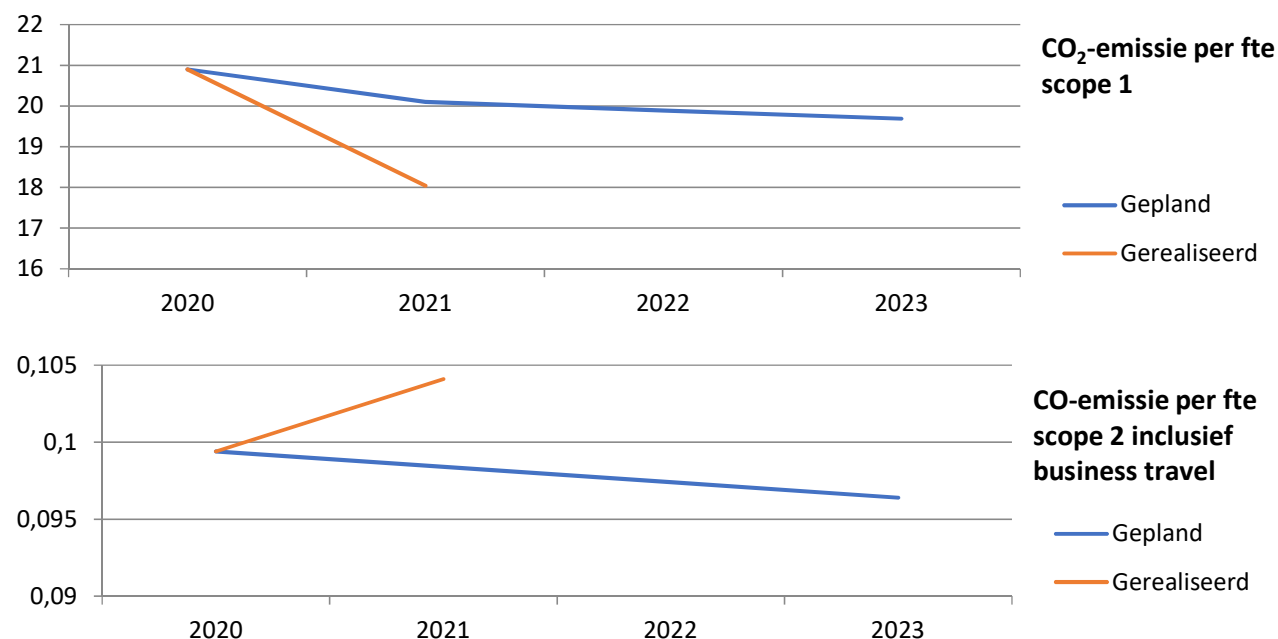
In voorgaande jaren is de grootste reductie is gerealiseerd door het geven van een cursus "Het nieuwe rijden" voor de medewerkers die gebruik maken van een bedrijfsvoertuig. Brandstofbesparing wordt niet alleen gerealiseerd door schoon en zuinige voertuigen, maar ook door gepast rijgedrag van de chauffeurs. De cursus "Het nieuwe rijden" is reeds gegeven aan de medewerkers met een rijbewijs C/D voor het beroepsmatig gebruik en wordt elke 5



jaar herhaald. Dit jaar merken wij vooral een grote daling in het dieselverbruik t.o.v. vorig jaar waarbij we kunnen concluderen dat de aanschaf van het nieuwe materieel hierbij zeker een grote rol speelt.

Op het kantoor en de werkplaats nemen wij al sinds 2016 groene stroom af met het product "Hollandse Wind", hierdoor is een besparing van 100% gerealiseerd op het elektriciteitsverbruik. Daarnaast wordt overwogen om zonnepanelen te plaatsen op het dak van de werkplaats wanneer het dak vervangen wordt. In 2020 is ook het terrein voorzien van LED-verlichting.

Met de reductiedoelstelling: CO₂-emissie in de periode 2021-2023, per fte te verkleinen met 3% in scope 1 en 3% in scope 2. Dit is een besparing per fte van 0,56 ton CO₂ in scope 1 en 3 kg CO₂ in scope 2. Onderstaand de trend van 2021:



De haalbaarheid van de doelstelling om de totale CO₂-emissie in de periode 2021-2023 met 3% in scope 1 te reduceren is op basis van de onderstaande tabel haalbaar. Het dieselverbruik is met ca. 11,5% gedaald waarbij het aantal fte gelijk is gebleven ten opzichte van 2020, hierdoor is de emissie in scope 1 per fte gedaald.

Het elektriciteitsverbruik is ca. 16% hoger uitgevallen dan in 2020. De reden is de ingebruikname van een nieuwe klimaatinstallatie, die zowel kan verwarmen als koelen. Daarnaast is de stijging van het elektriciteitsverbruik veroorzaakt door een toegenomen bezettingsgraad van het kantoorpand.



Het diesilverbruik is ca. 11,5% lager uitgevallen dan in 2020. De oorzaak is terug te vinden in de meer efficiëntere machines die nu ingezet worden, nieuwe zuinigere vrachtwagen is medio 2021 in gebruik genomen. Daarnaast zijn er meer projecten in de regio uitgevoerd. Het diesilverbruik is sterk afhankelijk van de activiteiten binnen de onderneming (aantal en afstand van projecten). Daardoor zijn onze eigen inspanningen (bewustwording, zuinig omgaan met energie) moeilijk zichtbaar te maken.

De emissie in scope 2 is gestegen ten opzichte van 2020. Waarbij we niet op schema lopen om 3% in scope 2 te reduceren.

De voortgang van de realisatie van de reductiemaatregelen zal door middel van een trendanalyse en energiebeoordeling zichtbaar worden. Het plan van aanpak met betrekking tot de (genomen en/of geplande) reductiedoelstellingen (Energiemanagement actieplan) is hieronder weergegeven:

Onderwerp/maatregel	Besparing (±)	Aanpak	Verantwoordelijk	Datum realisatie	Datum follow up	Doelstelling gehaald
		Meting				
1. Uitschakelen lampen, computers en verwarming wanneer niet in gebruik en ruimtes afsluiten.	0,25%	Werkinstructie 'besparen op het kantoor' intern verspreiden onder medewerkers.	Directie	2020	April 2022	Ja, blijven benoemen tijdens toolbox
		Afname van het elektriciteits- en gasverbruik via facturen.				
		Factuur groene stroom.				
		Afname van het aardgasverbruik via facturen.				
		Installatie/factuur.				
2. Voorkomen van onnodige ritten (carpoolen en materieel inplannen).	0,5%	Mensen en materieel per dag in één voertuig plannen, geschikt voor de hoeveelheid materieel.	Directie	2023	2023	Door corona kon dit wat minder, nu weer meer oppakken.
		Factuur en meting brandstofverbruik.				
6. Cursus "Het Nieuwe rijden/draaien".	1%	Alle medewerkers die gebruik maken van een bedrijfsauto inplannen voor cursus.	Directie	2020	N.t.b. (wanneer nieuwe cursus)	Ja, d.d. 14-03-2020.
		Factuur en meting brandstofverbruik.				
7. Voertuigen zijn minimaal van de categorie EURO 6 of stage V.	1%	Inkoopbeleid voertuigen/machines aanpassen.	Directie	2020	2023	Grotendeels, nieuwe vrachtwagen
		Factuur en meting brandstofverbruik.				
8. Halfjaarlijkse controle bandenspanning.	0,25%	Toolbox bandenspanning.	Directie	2020	2023	Ja
		Factuur en meting brandstofverbruik.				

Keteninitiatief

D. van Geemen & Zonen B.V. heeft zich eind 2021 aangesloten bij de werkgroep 'CO2 & KAM Bewust Ondernemen'.

Werkgroep CO2 én KAM bewust ondernemen is een initiatief van bedrijven die gezamenlijk zorgen voor een structurele CO2-reductie per bedrijf en binnen de werkgroep en daarnaast elkaars KAM-beleid versterken in algemene zin.

Dit wordt op de volgende manieren gedaan:

- Halfjaarlijks opstellen van een CO2 footprint en de resultaten delen met de groep
- Het nemen van CO2-reducerende maatregelen
- Het communiceren over behaalde doelen (zowel extern als intern)
- Actieve deelname binnen het initiatief
- Het delen van relevante KAM-informatie met de leden

Relatie met bedrijfsactiviteiten

D. van Geemen & Zonen B.V. heeft in haar activiteiten voornamelijk te maken met projecten op locatie. Hierbij zijn brandstof en elektriciteit de meest materiële energiestromen. Werkgroep CO2 én KAM bewust ondernemen kan D. van Geemen & Zonen B.V. inspireren om naast de huidige reductiemaatregelen, bedrijfsspecifieke reductiemaatregelen te ontwikkelen d.m.v. het uitwisselen van gedachtes met elkaar tijdens de bijeenkomsten welke 4 keer per jaar plaatsvinden. Daarnaast kan D. van Geemen & Zn B.V. op hun plaats weer de andere aangesloten bedrijven inspireren om zo hun CO2 reductie te bevorderen.

Zoals bovenstaand aangegeven worden er ieder jaar 4 bijeenkomsten georganiseerd bij een van de aangesloten bedrijven op locatie. Door deze bijeenkomsten bij te wonen kan nieuwe kennis worden opgedaan voor de toepassing van duurzaamheid binnen de onderneming. Daarnaast levert de onderneming input door haar visie op kansen voor duurzaamheid en CO2-reductie in haar bedrijfsprocessen te presenteren. Hierdoor ontstaat betrokkenheid waarbij zowel 'halen' en 'brengen' van toepassing is. Dhr. D. van Leeuwen heeft diverse bijeenkomsten van "CO2 én KAM bewust ondernemen" bijgewoond, hiervan zijn verslagen beschikbaar.

De betrokken partijen zijn:

- Kroes Aannemingsbedrijf B.V.
- Aannemingsbedrijf Vissers Ploegmakers B.V.
- Oranje B.V.
- Hoornstra Infrabouw
- Avitec Infra & Milieu
- Daallin B.V.
- Lansink Wegenbouw B.V.
- Van de Wetering BV
- Wegenbouw De Wilde B.V.
- D. van Geemen & Zn B.V.



In- en output initiatief

De kosten om aan dit initiatief deel te kunnen nemen bedragen circa €100,- per jaar. Er wordt van leden verwacht dat ze een actieve bijdrage leveren door o.a. informatie met elkaar uit te wisselen, zoals de resultaten van hun CO2 Footprint.

Het initiatief biedt het volgende:

- Tussentijdse mailwisselingen waarbij nieuwe KAM-informatie/nieuwsberichten worden gedeeld;
- 4 bijeenkomsten per jaar waarbij onder andere een extern bedrijf wordt gevraagd een presentatie te geven over hoe zij kunnen bijdragen bij de bevordering van de reductie van de CO2-uitstoot bij bedrijven.
- Halfjaarlijks inzicht in de CO2 footprint van de betrokken partijen
- Communicatie over behaalde doelen, afwijkingen en verbeterpunten zowel intern of extern

Medewerking- ideeën eigen medewerkers/externe belanghebbenden

Hoewel Van Geemen er alles aan doet om duurzaamheid te verwerken in onze genen, kunnen wij dit echter niet alleen realiseren en hebben uw medewerking nodig. Aldus geven wij alle medewerkers/belanghebbende partijen de mogelijkheid een (individuele) bijdrage/ideeën aan te leveren aan de reductie van onze CO₂-emissie. Dit gaat voornamelijk over mogelijkheden voor reductie van de CO₂-emissie die wij mogelijk kunnen pakken of over een gesprek over onze aanpak. Hiervoor kunt u direct contact opnemen met ons via info@vangeemen.nl ter attentie van de KAM-coördinator.

